

# O POVO ESPOZENDENSE

SEMANARIO INDEPENDENTE

Redacção, administração e typographia — Rua Veiga Beirão n.º 7 a 9 (antiga Rua Direita) — Espozende

Redacção, administração e typographia — Rua Veiga Beirão n.º 7 a 9 (antiga Rua Direita) — Espozende

## OS ARRASTÕES

Ao Ex.<sup>mo</sup> Ministro da Marinha---A' politica local---Os pescadores na miseria — Pedem-se promptas providencias.

Continuam os vapores de arrasto na sua faina destruidora, não só da criação do peixe, o que um dia dará fim á pesca, mas tambem ás redes dos pescadores, unico material que possuem para ganharem o pão, para si e seus filhos. Diariamente chovem n'esta redacção queixas sobre queixas dos pobres pescadores, que chorando, nos vem dizer, que indo para o mar colhêr as suas redes, com a esperança de n'ellas encontrarem o peixe, que lhes seria ou elle ou o seu producto, de sustento para si e seus filhos, as encontram completamente inutilisadas, cortadas de fóra em fóra pelos vapores de pesca inglezes e nacionaes.

Corta, ex.<sup>mos</sup> snrs., o coração, ver homens rudes mas honestos, com o rosto banhado de lagrimas, não só pelos prejuizos enormes que soffreram nas redes, mas tambem e sobretudo por verem que tudo isso concorre para que a fome, sua e de seus filhos, seja de cada vez maior! E' preciso não se ter coração, para que se não deem providencias energicas, que cohibam este estado de coisas.

Já que o governo está prompto para obrigar os pescadores a pagarem o imposto, ainda que seja de meia duzia de humilimos capapús, tambem o deve estar para lhes salvaguardar os seus haveres e quiçá tambem a sua honra. Um homem trabalhador, por mais recto e honrado que seja, vendo que a sua fazenda está sendo roubada e elle e os seus expoliados, com assentimento do governo, pode tornar se em um ladrão e até em um assassino, porque todos sabem e é dictado velho, que a fome é inimiga da virtude.

E a fome, que todos os pescadores d'esta terra estão passando ha mezes, de cada vez se torna maior, pois que além de não terem dinheiro para pão, além do milho estar carissimo, ainda veem que os unicos aparelhos que teem para o ganharem, lhes são inutilisados, cobarde e traiçoeiramente, por vapores que em geral pertencem a poderosas parcerias. E' a guerra do poderoso contra o fraco, approvada e appoiada pelo governo. De tempos a tempos ainda apparecia por ahi, caminho de Vianna, onde entrava no dique para descansar das fadigas da *enormissima* viagem, um navio de guerra, que por sorte ou não sabemos porquê, nunca encontrava os taes vapores nas nossas aguas territoraes; mas o que é certo e indiscutivel, é que as redes vão apparecendo cortadas e inutilisa-

das, com certeza por vapores invisiveis e phantasticos.

Não se respeitam boias, indicativas de que n'aquelle sitio estão redes, não se respeita nada. Para elles não ha lei nem roque; o mar é todo d'elles, pois sabem que nada lhes acontece, embora fusilassem os pescadores, por se atreverem a andar na pesca em barcos, quando o mar é só para vapores.

E' preciso, é urgente que todos os pescadores da nossa costa se congreguem e se esforcem para que tal estado de coisas termine; é preciso, é urgente que o Ex.<sup>mo</sup> Ministro da Marinha trate a serio da questão da pesca; é preciso, é urgente que a politica local, accorde d'esse marasmatico somno e faça alguma coisa em favor dos pescadores. Não seja só pedir o voto em occasiões em que precisam d'elles; já que não pedem ou o governo não quer concorrer para o progredimento d'esta terra, mandando por exemplo aterrar a doca, peça-se-lhe ao menos providencias contra a fome que avasala e victimará de certo a classe piscatoria.

É dever nosso, é obrigação da politica, restricta e urgente, o tratar d'este assumpto. Não queiram os dirigentes d'ella, que parece quererem levar o partido progressista para a paz do tumulo, continuarem a concorrer para esse fim.

Precisam os pobres do nosso appoio, vieram aqui pedir que por elles nos interessassemos e nós, apesar de sabermos que o nosso pago será ou nenhum, que nada queremos, ou a ingratição que magôa, mas que é o costume, cá estamos no nosso posto, firmes para tudo que seja o pugnar pelo bem dos pobres, pela justiça aos desgraçados, pela satisfação dos ideaes santos e justos a que teem direito todos aquelles que luctam e trabalham para comerem e que apesar d'isso não veem compensados esses esforços, senão pelas decimas e mais decimas, sobrecarregados pelo desprezo e pela nenhuma importancia que os poderes do Estado, prestam aos pequenos e aos fracos.

Para os grandes ha tudo, por mais indecoroso e mais injusto que seja; para o pequeno ha só o azorrague do fisco, a fome que mata e delinha, o desprezo pelas suas vidas, pelos seus haveres, por tudo em fim.

Justiça e proterção, é o que pede a classe piscatoria d'esta vilas, senhores do governo e da politica local.

### Novos bilhetes

#### postaes

Foi publicada uma portaria mandado adoptar novo typo de bilhete postal de taxa de 10 reis e de papel e vinheta de cores eguaes ás do typo actual. Os bilhetes existentes continuam a ser admittidos até se esgotarem.

### Curioso

Sabem quantos anagrammas se podem formar com as 14 letras da palavra *Constantinopla*?

Um inglez de ha 200 annos divertiu-se a contal-os e tomou nota de 40:135 num manuscrito

que ha tempos foi vendido em Athenas.

Este manuscrito tem o comprimento de 1:000 pés por 3 polgadas de largura.

### Jornal de Bordados

Recebemos o n.º 49 d'este periodico artistico consagrado ao desenho de riscos, letras ornamentadas, monogrammas e outros labores de seahora.

O preço do *Jornal de Bordados* é apenas de 60 reis, e 12 numeros 700 reis.

Assigna-se e vende-se na livraria editora de Sousa Brito & C.<sup>ª</sup>, travessa de D. Pedro, esquina da rua do Almada, Porto.

### Enciclopedia Portuguesa

#### Illustrada

Recebemos o fasciculo 363 d'esta acreditado dicionario universal, publicado sob a direcção do sr. dr. Maximiano Lemos lente da Esc. de Medico-Chirurgia do Porto.

Comprehende 458 artigos e 13 figuras (Moureau a Morrer).

Continua a assignar-se este excellento dicionario em todas as livrarias e no escriptorio da empresa Lemos & C.<sup>ª</sup>, successor, Largo de S. Domingos, 63-1.º, Porto. Em Lisboa, são correspondentes os snrs. Belim & C.<sup>ª</sup>, Rua do Marechal Saldanha, 26.

### CHRONICA VALLONGUENSE

#### Vallongo, 21

A prestimosa direcção dos «Bombeiros Voluntarios» d'esta

villa, de que faz parte o activo e zeloso commandante do corpo de bombeiros, sr. Vicente Duarte Dias, prepara para o dia 17 do proximo mez d'Agosto, grandiosissimos festejos em honra de tão gloriosa data. Coincide tambem, n'este dia, a festa a S. Mamede, padroeiro d'esta freguezia. Ha, por isso, a costumada feira annual, e segundo consta, premios aos lavradores que n'esse dia melhor gado bovino apresentarem.

Sobre o programma das festas, nada ha assente, por enquanto de positivo.

Precedendo exame, foi admittido à escola de praticantes a facto-

res dos Caminhos de ferro do Minho e Douro, em Campanhã, o nosso querido amigo Americo Alves Ferreira.

As nossas mais sinceras felicitações.

Acha-se já á venda, um magnifico livrinho de versos, intitulado **No Campo**, do nosso amigo Viriato d'Almeida. E' uma bella obra litteraria que todos devem possuir.

Agradecemos a offerta com que nos distinguio.

Odlopoel.

**Comarca d'Espozende**  
**EDITOS**  
**DE TRINTA DIAS**  
(3.ª publicação)

**P**elo juizo de direito da comarca de Espozende e cartorio do 3.º officio, correm seus termos uns autos do inventario orphanologico por fallecimento de Manoel José dos Santos, viuvo, morador que foi na freguezia de Rio Tiuto, d'esta comarca, no qual inventario é inventariante Manoel Gomes dos Santos, da mesma freguezia, pelo que são citados os interessados Joaquim Gomes dos Santos e Francisco Gomes dos Santos, solteiros, maiores, residentes em parte incerta na Republica dos Estados Unidos do Brazil, para, na qualidade de herdeiros, assistirem pessoalmente ou por procuradores a todos os termos do referido inventario até final; dentro do praso de trinta dias a contar da ultima publica-

ção do annuncio na Folha Official sob pena de revella sem prejuizo do seu regular andamento.

Espozende 15 de junho de 1905.

O *escrivão ajudante*  
Emilio Bernardino Moreria.  
Verifiquei a exactidão.  
O *Juiz de Direito*,  
Carvalho Braga

**VENDE-SE**

Uma boa cocheira, na rua Direita de Fão, que pode servir para moradia, tendo dentro um poço com boa agua.

Ignacio Eiras.

**BARCO**

Vende-se um quasi novo, que trabalha a 6 remos e a mação nova e completa de chalupa. Boavista n.º 28—Barcelinhos.

A maior e a mais completa edição de **BILHETES POSTAES ILLUSTRADOS** d'esta villa e concelho. A' venda na **Livraria e Typographia Espozendense**.  
Rua Veiga Beirão, 7 a 9.

**HOTEL CENTRAL**

**RUA DA IGREJA—ESPOZENDE**

Francisco José Ferreira, proprietario do antigo, «Hotel Luzo Brasileiro», tem a honra de participar a todos os seus amigos e freguezes, que reformou, com todas as commodidades e acceio, o seu hotel, dando-lhe agora o nome de «Hotel Central», onde conta receber, por preços convidativos, a sua costumada freguezia.

**GYMNASTICA DOMICILIARIA**

**E ESCOLAR**

A saude em 20 minutos de gymnastica por dia. Methodo sueco, de Ling. Mappa parietal, contendo deenhadas 16 figuras humanas, exprimindo as principaes posições e movimentos que constituem o admiravel methodo de gymnastica sueco que a creança e o adulto podem, por si só, executar em casa, sem appparelhos. Adoptado nos principaes collegios do Porto. Recommenda-se a todos os profess. res primarios. Preço do mappa, 200 reis. A' venda no deposito geral, á rua de D. Pedro, 116-1.ª, Porto. Euvia-se franco de porte, mediante a importancia prévia.  
N'esta Livraria e Papelaria Espozendense mostram-se os exemplares a quem os desejar ver.

**AGUAS MINERAES DO BIRGO BARCELINHOS**  
ABRIU o estabelecimento thermal d'estas excepcionaes aguas azotadas e sulfureas, sem rivas na outra de muitas doencas da pelle, do rheumatismo, do appparelho respiratorio e dos orgaos da digestão, quando usados em banhos de imersão e duches ou internamente. Ha banheiras de cimento, azulejo e marmore.  
Igualmente abriu o hotel anexo, com magníficos quartos e serviço de restaurante.  
Calka postal para correspondencia diaria dos snrs. banhistas. Para mais esclarecimentos, pedir informaçoes ao proprietario.  
João Chrysostomo—Barcelinhos.

**BILHETES POSTAES ILLUSTRADOS**  
**de Espozende, Fão e**  
**mais freguezias do**  
**Concelho.**  
Cada um 10 reis.  
Cada colleção de 5 exemplares diferentes, á escolha 40 reis.  
A venda na Papelaria e Typographia Espozendense.

Novidade litteraria  
VIRIATO D'ALMEIDA  
**NO CAMPO**  
POESIAS DISPERSAS  
Um elegante volume de 40 e tantas paginas nitidamente impresso em magnifico papel  
**160 reis.**  
A' venda na Typographia d'este jornal e em diversas H'vriarias do paiz.

**MARIA DA FONTE**  
JOÃO ROMANO TORRES—EDITOR  
Lisboa—82, Rua de D. Pedro V, 68—Lisboa.  
Correspondente em Espozende, José da Silva Vieira.

O «Povo Espozendense» é o unico jornal que se publica n'este concelho.  
EDITOR—ANTONIO DA COSTA EIRAS

**AUTOMOVEIS BAYARD-CLEMENT**  
**MOTOCYCLETAS E BICYCLETTAT**  
**ALCYON**

**REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EM PORTUGAL**  
**EMPRESA AUTOMOBOLISTA PORTUGUEZA**  
**AVENIDA NAVARRO—COIMBRA**

A casa constructora **Bayard-Clement** é hoje uma das primeiras fabricas de automoveis de França.  
Os seus modelos 7-8, 8-10, 10-12, cavallos a 2 cylindros e 12-16, 16-20, 24-30, e 35-45 a 4 cylindros foram os modelos mais admirado nas ultimas exposições: *Salon de Paris* (Dezembro de 904) de *Bruxellas* (Janeiro de 905) de *Turim* (Fevereiro de 905).  
Os variados modelos que apresenta estão ao alcance de todos, partindo do modelo 7 a 8 cavallos, carro baratissimo e extremamente commodo por ser a 2 cylindros, até ao carro 35-45 cavallos, carro que pela sua força e pelo seu luxo se torna verdadeiramente recommendavel.  
Os primeiros para aquellos que não quizeram dispôr de grandes quantias nem queiram andar em grandes velocidades, isto é, para aquellos que se contentarem com um andamento de 35 a 45 kilometros á hora; os ultimos para os amantes do grande *tourisme* e que não acham de mais 80 ou 100 kilomrtros á hora.  
Os automoveis **Bayard-Clement** distinguem-se pelo seu bom acabamento pela sua simplicidade e por serem inteiramente silenciosos e especialmente pela sua magnifica regularidade de marcha.  
Com estes predicados elles terão uma boa accettazione em Portugal, onde já são conhecidos e onde geralmente estamos acostumados a vêr automoveis rasoavelmente acabados, mas de preços elevadissimos; ou relativamente baratos, mas extremamente mal acabados, isto é, automoveis de exportação que após alguns milhares de kilometros percorridos tem a apparencia de carros com alguns annos de uso. Podemos affoitamente afirmar que os

**Bayard-Clement** sendo de preços approximados aos ultimos são comtudo tão bons e melhor acabados que os primeiros.  
Em corridas de velocidade elles teem obtido as melhores victorias como por exemplo:  
*Circuito das Ardenes* (600 kilometros) n'esta corrida entrou um só carro *Bayard* timonado por *Albert Clement* o mais novo dos conductores guiando em corrida pela 2.ª vez, mas apesar d'isso bate todos os seus 25 concorrentes que timonavam carros com o dobro da força.  
**Record do Mundo dos 500 kilometros**  
Na Coupe Vanderbilt elle é classificado 2.º entre 18 dos que partiram e dos quaes só chegaram 3, tendo apenas 1 m, 28 s de atraso ao primeiro.  
Em Arras a *Voiture Legere Bayard* bate todas as *Grosses Voitures*.  
Em 1904 ella teve o Record do Mundo do kilometro, da milha e dos 10 kilom.  
Em Inglaterra ella estabeleceu o Record das 2:000 milhas (3:218 kilometros) *sem parar* e nos Estados Unidos ella mesma cobre esse Record, elevando-o a 2:062 milhas ou sejam 3:302 kilometros sem parar,  
Se nas corridas de velocidade ella se tem classificado bem, os verdadeiros *Tours de Force* de Inglaterra e dos Estados Unidos 3:218 e 3:302 kilometros sem parar mostram bem a evidencia a sua magnifica construção e regularidade de marcha.  
Os seus *automoveis CAMIONS* para mercadorias e *omnibus* para passageiros são os que melhores provas teem dado no estrangeiro.  
O Governo Francez escolheu a marca **BAYARD-CLEMENT** para serviço publico assim todos os dias se vê nas suas officias varios agentes da policia praticando sobre os seus carros.

**OMNIBUS PARA PASSAGEIROS--CAMIONS PARA MERCADORIAS**  
**BARCOS-AUTOMOVEIS--MOTORES INDUSTRIAES**

**ALCYON**

A motocyclette **Alcyon** é a motocyclette *Ideal*.  
Ella quasi não tem trepidação; a sua forqueta elastica, o seu quadro alongado e pneumáticos 650 x 55, tornam-a extremamente commoda.  
A boa disposição da sua electricidade, quer seja por accumuladores, quer seja por magneto, põe-na ao abrigo dos terriveis desarranjos da allumagem.  
A garantir a sua boa regularidade tem ella (á escolha) motores *Zedel*, *Buchet* ou *Alcyon* e os magnificos carboradores *Longuemur*.  
Esta machina tem vantagens sobre todas as outras: pelo seu consumo diminuto, pela regularidade de marcha, pela grande velocidade em plano, e especialmente  
A *Empresa Automobolista Portuguesa*, tendo hoje o exclusivo da venda das acreditadas marcas **Bayard-Clement** para carros e **Alcyon** para Motos e bicyclettes, vende comtudo carros **Renault**, **Panhard** **Serpolet**, **Hotchkiss**, **Darracq**, etc., bem como Motos **Werner**, **Peugeot**, **Griff** e quaesquer outras marcas francezas, continuando a ter grande deposito de peças e accessorios para carros **Darracq** e moto **Werner**.  
Grande deposito de pneumáticos **Micelin** e **Dunlop**. Accumuladores **Dinab**, Pilhas **Hydra** **Pharos Alpha**, e muitos outros artigos.  
Nas suas officinas de reparações, que teem sido as melhores de Portugal, vão ainda ser introduzidos importantes melhoramentos.  
E' director tecnico d'estas officinas o distincto d'hauffeur sr. João de Menezes Parreira e como mestre, a habil serralheiro mechanico Simões Paes.

mente de grande velocidade com que sobe todas as rampas.  
A garantir o que aqui afirmamos estão as provas que ella deu em 1904.  
A motocyclette **Alcyon** é pois: uma moto verdadeiramente *sollida*, verdadeiramente *elegante* e verdadeiramente *simples*.  
Do mesmo fabricante temos a bicyclette **Alcyon** muito elegante, robusta e barata.  
Além das marcas que acabamos de mencionar, fornecemos *Automoveis*, *Motocyclettes* e *Bicyclettes* de qualquer fabricante á escolha do freguez.