

O POVO ESPOZENDENSE

Semanario defensor dos interesses d'este concelho e absolutamente independente

ANNO 9.

ASSIGNATURA—PAGAMENTO ADIANTADO—
Anno, sem estampilha, 1:200 rs. Com estampilha
1:360 rs. N.º avulso 40 rs. Brazil, anno (moeda forte),
2:500 rs. Não se restituem originaes. A redacção
não responde pela doutrina e opiniões dos artigos assignados,
ou com qualquer signal ou pseudonymo.

REDACÇÃO, ADMIN-TRAÇÃO E TYPOGRAPHIA

RUA VEIGA BEIRÃO N.º 8 (Ant. R. Direita)

Editor e proprietario—J. da Silva Vieira

Sabbado, 2 de Fevereiro de 1901

ANNUNCIOS—LOGAR COMPETENTE—
Por cada linha, (corpo 14) 40 rs. Repetição 30 rs.
Comunicados, ou reclames, 40 reis a linha. Os assignantes
tem 25 % de desconto. O pagamento dos annuncios é feito no acto da entrega do original. Impos-
posto do sello 10 rs. Ann. annuaes, contracto especial.

N.º 446

«O Povo Espozendense» é o unico jornal que se publica n'este concelho.

A RAINHA VICTORIA

Como não podia deixar de ser, pelas provadas virtudes que exornavam e pelo grande espaço de annos que occupou o throno inglez, emocionou o mundo inteiro a morte da rainha de Inglaterra, sendo o assumpto obrigado das conversações.

Todos os paizes manifestam, por signaes de luto, a sua homenagem à poderosa Inglaterra, a mais soberba nação do universo e, como senhora de vastissimas colonias em todos os cantos do globo, a rainha dos mares.

Pela nossa parte, como aliados e dado o grau de parentesco que une o rei D. Carlos com a familia real ingleza, destacamo-nos das outras nações, como justo é que aconteça, indo o proprio chefe do estado assistir aos funeraes em Londres.

Fechou-se o parlamento, após longos discursos de todos os partidos, até á realisação dos funeraes, decretou-se lucto por um mez, e embandeiraram em funeral os nossos navios de guerra, como se fosse pessoa da nossa familia real, a fallecida.

Muito bem.

Mas agora é justo que se cimentem de novo os tratados de alliança com a Inglaterra, delimitando-se definitivamente as nossas fronteiras africanas, para ver se acabamos d'uma vez com a enorme despeza causada por continuas expedições á Africa.

Esses milhares de contos que se gastam, assegurado alli o nosso dominio como é justo que o esteja, melhor aproveitados serão no arroteamento das terras a agricultural, e na abertura de vias de communicacão para o interior do negro continente, onde tantas riquezas jazem inexploradas, ha tantos seculos.

E' justo que d'essa apregoada alliança, de que tomamos compromissos, nos advenham vantagens que é justo espera-se.

E se é da Africa d'onde tudo esperamos, deve ser para ella que devem voltar-se todas as nossas attentões, para fazermos d'ella um segundo Brazil.

VIACÃO E CORREIOS

Um nosse assignante pede-nos a publicação do seguinte escripto:

«Não é a primeira vez que temos apontado, a quem superintende n'estes serviços, o desleixo a que está votado o transporte da correspondencia—correio—entre esta villa e Barcellos. Baldados, porém, tem sido os nossos lamentos e no entanto factos que veem corroborar as nossas affirmações demonstra-nos, a toda a prova, que—além do serviço ser pessimamente feito o pessoal, n'ella empregado, dá a perceber a todos os forasteiros que visitam esta terra que os seus habitantes estimam muito estar separados do resto do mundo e que, portanto, não querem que os visitem; pois que os incommodam nos seus solares. Historiamos, ou por outra, n'rremos um facto dado na noite de sabbado, 19 de

janeiro, tendo por protagonistas tres forasteiros, o carro do correio, um cocheiro, dois animaes lazarentos e uma noite chuvosa, de verdadeiro inverno, sem luar e sem estrellas:

Os forasteiros a que nos referimos tomaram, como é natural, passagem em Barcellos para vir para aqui e o cocheiro recebeu-os sem lhe fazer a menor observação, apenas disse que dois lugares estavam tomados, mas como um dos forasteiros lhe dissesse que se não fossem todos dentro fretaria um carro elle—o cocheiro—no tom mais natural d'este mundo, disse que tomassem lugar que então se arranjará. Como de facto, segundo narração authentica de um dos forasteiros, seguiram para aqui e como estivesse a chover a agua cabia do t-zadilho do carro mas não era coisa que transtornasse a viagem apenas incommodava os passageiros que não se podiam desviar da agua que lhes cabia em cima porque, como devem saber, o carro é de dimensões pequeninas. A um quarto de caminho, se tanto, um dos animaes parava não sabemos pelo quê e, de minuto a minuto, sempre na mesma; o cocheiro enfurecido de chicote em punho dava e vociferava qual Hercules, mas que? os animaes a nada se moviam. No meio do caminho, um estatelou-se no chão e por nada d'este mundo se queria levantar, agora chovem as imprecações contra os passageiros,—um velho setagenario que ficou dentro do carro porque os outros sahiram logo mal o animal cabiu ao chão—que a tirava com o carro à valeta morresse quem morresse se os passageiros não lhe ajudassem a levantar o mizero lazarento etc.

Ora, agora perguntamos nós os passageiros são culpados que os animaes cabissem na estrada? São culpados de que lhes cabia agua na cabeça ainda mesmo que chova? São obrigados a levantar animaes na estrada ainda mesmo que fosse por desastre?

Por certo que as perguntas ficam sem resposta, mas o grave de tudo isto é ser o carro do correio, um dos que em todas as terras offerece mais segurança aos passageiros, onde se dão d'estes factos.

Chamamos a attentão de quem compete, para isto e a todos aquellos que directa ou indirectamente são lesados com isto se queixem, porque d'esta forma, n'este caminhar, teremos desgraças a lamentar, porque a noite é má conselheira e as estradas nem sempre estão limpas de todos os tropeços como sejam os larapios ou mesmo o desforço d'algum passageiro que não esteja para suportar os insultos dos cocheiros.

Prevenimos e pedimos providencias, porque mais vale prevenir do que remediar e note-se que não prestamos pequeno serviço á ignorancia que, com vergonha o confessamos, grassa aqui como molestia contagiosa e não é com grosserias nem com réles serviço de viação que a nossa terra progredirá, d'esta forma o progresso será simplesmente de carangueijo e o commercio, uma das fontes de receita principal, que agradeça a quem é o causador dos seus males que é unicamente a falta de communicacões pois que as que existem são incompativeis com a vida e movimento d'este concelho.

B.

ESBOÇOS HISTORICOS

NO ORIENTE

(Continuação)

O dia seguinte (3 de fevereiro) ficou perenne e indelevelmento memoravel nas paginas d'ouro da nossa protentosa historia, por essa ingente batalha e homérica victoria, que, se para Portugal é uma rutila e immorredoura gloria, para a civilisação christã representa um vigoroso impulso d'um brilho intensissimo.

Mal rompeu a manhã, os nossos marinheiros principiaram se preparando para a lucta, não esquecendo nenhuma das precauções que lhes podessem assegurar qualquer vantagem, e logo que um vento favoravel ás manobras da esquadra portugueza principiou soprando, ordenou o vice-rei o signal convencionado e, levantando ferro, todos os navios de velas enfumadas se arrojaram ao combate.

Formando um só conjuncto de esforços, a armada operou desdobrada em trez juções principaes, a cada das quaes foi designado o seu objectivo especial.

Assim as náus «Santo Espirito», «Taforeia Grande», «Rosa», «Santo Antonio», «Rei Pequeno», «Rio Grande», e ainda outras de menor tonelagem, sendo as duas primeiras respectivamente commandadas por Nuno Vaz e Jorge de Mello, apalroaram o centro da linha dos adversarios onde estava a

capitanéa turca, enquanto que os outros se lançavam sobre os dois extremos na mesma linha, formados pelas galés dos rumes, e pelas náus dos mouros. A «Flor da Mar» que levava a seu bordo vice-rei foi collocar-se em frente da barra; dentro da qual manteve o enxame das embarcações menores, ao mesmo tempo que, na sua qualidade de navio almirante, fazia transmitir pelo bergantim as ordens que as diversas peripecias da lucta e exigiam.

A abordagem dada pela divisão central teve um exito brilhantissimo. Antes de lançar os arpsos, a «Santo Espirito» assestando a sua artilharia sobre a capitanéa dos rumes fê-la completamente immergir. O symptoma era desagradavelmente significativo para os inimigos, não se julgava, porém, que elles esfriassem perante este revez, pelo contrario elle ainda mais serviu para os exercitar, pois que vindo em seguida as embarcações contendoras a abalroarem se, tiveram os portuguezes de fazer esforços sobrehumanos para vencer o impeto leonino dos temiveis adversarios.

Isto mesmo aconteceu durante a peleja travada pela náu de Nuno Vaz que foi verdadeiramente extraordinaria. Depois de haver ella inutilisado por completo, como já referimos, a capitanéa dos rumes avançou para o meio de outros navios d'elles, com dois dos quaes se prolongou afferrando-os simultaneamente. Ainda que d'uma pallida maneira, pode a nossa mente avaliar a scena de espantosa carnificina que então se deu.

Os portuguezes que foram ao mesmo tempo acommettidos por bombordo e estibordo da sua náu, viram-se obrigados a dividir-se para fazerem frente a tão numerosos inimigos, e com tanto denodo se houveram que, não só conseguiram repelli-los, mas ainda lhes invadiram as embarcações e dentro d'ellas os aniquilaram por completo.

Durante o assalto a uma d'estas, os mamelukos batidos pelos nossos soldados, acolheram-se a uma especie de trincheira formada por uma rede de cabos que havia a meia náu, onde levaram a defeza ao ultimo extremo.

Pugnaram desesperadamente, não já com a esperanza na victoria, mas dispostos a caderem caras as proprias vidas e enraivecidos por se verem humilhados, elles, os soberbos rumes a quem a India considerava invenciveis!... A improvisada fortificação foi por fim tomada pelos portuguezes, e em seguida o navio de todo se rendeu.

As outras náus d'esta secção que igualmente tinham sido incumbidas da abordagem, desempenharam-se magistralmente d'esse cargo.

Vogaram por entre os navios contrarios varejando-os desapiadadamente com a artilharia, até que offerecendo-se-lhes o ensejo, os arpavam, e acommettendo-os acto continuo, destroçavam as suas guarnições depois de aturada e violenta peleja que sempre redondava em virentes e immarcesciveis loiros para as nossas armas.

Era então que os inimigos vendo-se irremediavelmente perdidos, tentavam aggregar á sua derrota o aniquillamento dos portuguezes, e para isso desprendiam-se das ancoras com o fim das suas embarcações arrastarem as nossas á costa onde as vagas do Indico as destruiriam; seguidamente facil seria á chusma das fustas e dos parás, ligada com as galés e náus sobreviventes arruinariam as duas restantes divisões, as menos possantes da armada portugueza. Mas, o vice-rei, que como já vimos, tinha previamente comprehendido a strategia dos adversarios, havia recommendado o lançamento do ferro pela pópa, e elles que ignoravam essa precaução, viram ante ella desvanecer a sua ultima esperanza.

(Continúa)

A. L.

PESCA DE LAMPREIA

Que a falta de publicação de editaes, é uma irregularidade que pratica quem superintende e uma auctorização legal para os pescadores da nossa ribeira poderem occupar-se livremente e sem embaraços na pesca de lampreias por meio de estacada—dissémos nós no n.º anterior d'este jornal; dizemos hoje e sempre que tenhamos de fallar sobre o assumpto.

Perante o tribunal d'esta comarca foi julgado um processo pelo intigérrimo Doutor Manoel Nunes da Silva, ex-juiz de direito, cuja sentença foi confirmada pelo Supremo Tribunal da Relação do Districto, e, n'ella, muito claramente se vê, que, além d'outras negligencias, foi pela não publicação de editaes que os réos foram absolvidos.

Apezar disto, o snr. delegado da Marinha não se conformou e não affixou, no corrente anno, os fallados editaes—apezar da industria da pesca aproveitar e ser de interesse geral.

O art. 395 do cod. civil diz:—E' permitido a todos sem distincção de pessoa, pescar nas aguas publicas e communs, salvas as restricções impostas pelos regulamentos administrativos.

